

Piratas somalíes

Aunque la gran mayoría de la gente piense que se trata de un peligro del pasado, el robo marítimo armado es una fuerte realidad actual.

En 2005, cerca de 300 barcos fueron víctima de ataques pirata, aunque este número fue menor que los alrededor de 450 casos de 2003. La mayoría de los ataques tienen lugar en Indonesia, Somalia y Bangladesh. Las autoridades también informan que Irak se está convirtiendo en un nuevo centro de piratería. Los blancos más comunes para los piratas modernos son barcos de carga, petroleros y contenedores.

En 2010 los piratas somalíes tomaron un récord de 1.181 rehenes y recibieron millones de dólares de rescate. En el presente unas 40 embarcaciones y más de 400 rehenes son forzados a permanecer en Somanía, según el grupo Ecoterra International, que monitorea la piratería en la región. El IMB, sigla en inglés considera a las costas somalíes como el tramo acuático más peligroso del mundo. De hecho, de los 439 casos reportados al mismo en 2011, 275 tuvieron lugar en Somalia.

Muchas legislaciones consideran a estos grupos de piratas como criminales comunes. Sin embargo, aquellos así clasificados en gran medida son en realidad piratas yihadistas musulmanes, y se lo dejan claro a cualquiera que los escuche. Si bien es cierto que los piratas somalíes no se ven a sí mismos como "piratas", sino como devotos musulmanes que protegen a Somalia contra el Occidente infiel. Como dijo un pirata a Reuters el 19 de abril de 2009: "Somos musulmanes. Somos marinos, guardacostas... no piratas".

Sin embargo, la piratería consiste en que una embarcación ataque a otra en aguas internacionales o en lugares no sometidos a la jurisdicción de ningún Estado, para conseguir el robo de su carga, exigir rescate por los pasajeros, convertirlos en esclavos y también muchas veces apoderarse de la nave misma. Según el Derecho Internacional se puede encontrar la definición en el artículo 101 de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar.

Por lo demás, los en realidad violentos piratas musulmanes fueron felicitados a través de la estación de radio Garowe del norte de su país por *"proteger las costas contra los enemigos de Alá"*, por el Sheik Mukhtar Robow ("Abu Mansur") un líder terrorista islámico. Otro líder terrorista, el Sheik Hassan Abdullah Hersi al-Turki, diría en una radio somalí: *"Puedo decir que los piratas son parte de los Mujahedines (guerreros religiosos), porque están en guerra con los países cristianos que quieren hacer mal uso de la costa somalí"*. Esa supuesta defensa, que podría haberse aplicado a casos lícitos ocurridos durante un tiempo, ha dejado de ser así cuando la actividad se convirtió en un lucrativo robo millonario por parte de sus practicantes a embarcaciones que no suponen ningún peligro para su país.

Según una entrevista de Reuters con Andrew Mwangura, cabeza del Programa de Asistencia a los Marineros de África Oriental, "toda la costa somalí está bajo los islamistas... Según nuestra información, el dinero que hacen por piratería y rescates va al apoyo de actividades de al-Shabaab¹ en tierra". En otras palabras, las acciones de los piratas musulmanes en la costa somalí ayudan al sostenimiento de la yihad mayor que tiene lugar en el Este de África.

Algunos disienten de esta afirmación debido a los choques entre islamistas y piratas, aunque tampoco pueden explicar a dónde van las cantidades ingentes de dinero que ingresan por este medio. Por eso mismo, las peleas entre ambas facciones son vistas por muchos más simplemente como una lucha de poder por el negocio que significa la depredación de las costas somalíes.

Para darse una idea de lo que ganan con esto, mencionaremos que la Organización Mundial del Comercio calcula que la industria marítima pierde por año más de 16 mil millones de dólares por el encarecimiento de los seguros, los secuestros y los rescates.

En noviembre de 2010 el rescate más alto pagado fue de 9,5 millones de dólares para liberar a Samho Dream, el petrolero surcoreano². Los rescates han aumentado exponencialmente en estos últimos años. En 2005, el promedio era de 150.000 dólares³. Para 2009, el promedio de rescates era de alrededor de 3,4 millones de dólares, y esta cifra ya había aumentado en 2010 a un promedio de 5,4 millones⁴.

En 2009, los piratas somalíes consiguieron 52 secuestros exitosos, ganando 177 millones de dólares de rescate. En 2010, por poner otro caso ya totalmente contabilizado, tuvieron 44 atracos con éxito, con 238 millones de dólares en ganancias por rescate.

Somalía es el único país del Cuerno de África que es exclusivamente islámico. Más del 99% de los somalíes son musulmanes y la mayoría de ellos sunitas⁵.

¹ Considerada por el Departamento de Estado de los Estados Unidos como Organización Terrorista Global.

² Noticia de la BBC. "Piratas somalíes reciben rescate record por liberación de barco". 6 de noviembre de 2010.

³ "Piratería hoy: luchando contra los villanos de Alta Mar". Payne, John C. Wall St. Journal. 8 de abril de 2010.

⁴ "Piratería Marina". Sanders, David et al.

⁵ World Trade Press, 2010.